

## Seznam dílů stavebnice BOEING XF8B-1

Motorové lože plastové 3,5-4,6ccm	1ks
Motorový kužel plastový 51mm	1ks
Motorová p. epážka p ekl. 5-6mm	1ks
Matice zapichovací M4 k uchycení mot. Lože k motor. p epážce	4ks
Šroub M4 k uchycení plastového motorového lože	4ks
Trup laminátový v etn motorového krytu A B A/e B/e	1ks
Výškovka se zabudovaným pantem, o laminovaná	1ks
Sm rovka, balsa 10mm pro trup A Sm rovka o laminovaná pro trup B	1ks
Balsa 20mm s vyzna enými koncovými oblouky k ídel	2ks
Polovina k ídla s potahem s nosníkem 10mm (karbon)	2ks
Mechanika k ovládání k ídélek se závitem M2	2ks
K ídélka, balsa 30/7	2ks
Plastová trubi ka k ovládání k ídélek	2ks
Pant ohýbací, plastový pro k ídélka (3ks pro každé k ídelko)	6ks
Táhlo kompletní k výškovce s koncovkou M2	2ks
Nádrž anglická 170ml 220ml	1ks
Balsa 10-15mm s vyzna ením p epážek pro uchycení serva v trupu	1ks
P eklížka 2mm na spodní odtokovou hranu na st ed k ídla	1ks
Sada znak kompletní (NAVY)	1ks
Bukový kolík k uchycení k ídla k do trupu	2ks
Plastový šroub M5 M6 plastovou maticí M5 M6 zapuř ovací	2ks
Balsa 10mm pro zapuř ní plastových matic M5 M6	1ks
Plastová vidli ka k ovládání výškovky (kloub s hlavici se šroubem 1,6mm)	2ks
Páka kormidel výškovky kompletní	2ks
Páka k ídélka plastová (koncovka pák ízení)	2ks
Spojka dvou táhel	1ks

Boeing XF8B1 je model v m ítku 1/12 a je ur en pro spalovací motory o objemu **3,5- 8,5ccm**. Polomaketa je ur ena také pro kategorii rc aircombat. Trup modelu je koncipován pro motory s bo ním výfukem (verze A). Pro motory se zadním výfukem ( erný MVVS) je pot eba použít trup s vybráním(verze A/e nebo B/e). Stavba modelu zabere pouze n kolik pracovních hodin a zvládne ji i mén zkušný modelář . Model má vynikající letové vlastnosti a lze s ním létat veškeré akrobatické prvky. Model je schopen létat velmi rychle ale také na velmi nízké minimální rychlosti. Pro jeho nezálužné letové vlastnosti ho lze doporu it i modelář m, kte í se spalovacími motory teprve za ínají. Model má ovládána k ídélka, výškovku a otá ky motoru (sm rovku).

\* není sou ástí stavebnice

### **Veškeré lepené ásti uvnitř trupu p ed lepením p ebrousít !!**

**Stavební postup :** (stavební postup je popsán tak, jako bych model stav l sám, pokud chceř, postav si model podle svého). **K ídlo :** Ob poloviny k ídel slepím k sob (purex nebo epoxy\*) tak, aby vzniklo vzep tí k ídla (ob poloviny k ídel mají již vzep tí hotové a není t eba ho nijak upravovat). Pod vrchní potah zalepím náhony k ídélek (purex nebo epoxy\*). K ídlo obrousím tak (st ed náb žné a odtokové hrany), aby pasovalo do trupu. St ed k ídla o laminuji skelnou tkaninou.\* Na spodní st ed odtokové hrany k ídla nalepím p eklížku síla 2mm. Na konce k ídel p ilepím koncové oblouky z balsy 20mm, o íznu je podle nákrasu a opracuji podle konce k ídla. Koncové oblouky nalakuji, jemn p ebrousím a znovu nalakuji. K ídélka potáhnu papírem a nalakuji n kolika vrstvami laku\*. Do k ídélek zabuduji plastové panty (t í do každého). Na vnit ní kraje k ídélek p ilaminuji plastové trubi ky k ovládání k lapek (k ídélek). Ob k ídélka upravím podle k ídla a p ipevním do k ídla (purex\*). **Aby k ídlo sed lo p esn v trupu, je pot eba zachovat tento postup a motorovou p epážku zalepít do trupu až po uchycení k ídla, protože lze tak lépe ozna it otvory pro bukové kolíky ve st edu náb žné hrany k ídla.** Dosadím k ídlo s o laminovaným st edem do trupu a provrtám najednou otvory pro plastové šrouby, po ozna ení otvor na balsa 10mm do ní zalepím zálužné plastové matice a balsu s nalepenými maticemi zalepím do trupu. Do trupu ud lám podle p ednákrasu dva otvory pro bukové kolíky. K ídlo p ipevním šrouby a zevnitř trupu (otvor pro motorovou p epážku p ed jejím zalepením) si ozna ím budoucí otvory pro zalepení bukových kolík . P í tomto ozna ení musí k ídlo lícovat p esn k trupu. Nakonec nalepím na spodní st ed p ední náb žné hrany k ídla p eklížku 3mm tak, že p ekryje celou „sací“ ást na trupu a po zatvrdnutí lepidla tuto p eklížku podle chladí e opracuji. Do st edu k ídla zabuduji servo pro ovládání k ídélek. Pokud budu chtít používat k ídélka i jako vztlakové klapky, zabuduji do st edu k ídla dv serva vedle sebe.

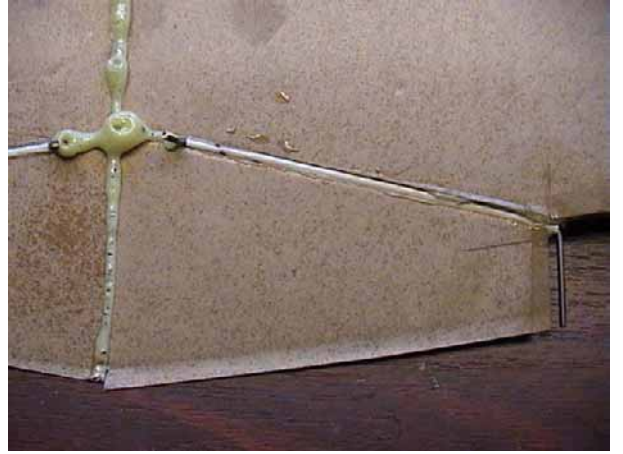
**Trup :** Vy íznu motorovou p epážku, do které jsem zapustil zapichovací matice M4. Na motorovou p epážku p išroubuji motorové lože motoru podle osy A (výfuk orientovaný do pravé strany trupu). K motorovému loži p išroubuji motor a celý tento komplet napasuji do trupu. Na motorové p epážce je st ed uchycení motorového lože již vyosen, sta í tedy, pokud celý komplet usadím v trupu tak, aby p í pohledu zp edu, byla osa motorového unáše e vrtule ve st edu trupu. Délka celého kompletu (podle použitého motoru) m také ur í jak hluboko do trupu je t eba motorové lože zalepít, aby byla vymezena vzdálenost mezi vrtulí a motorovým krytem. Motorovou p epážku zalepím ze zadní strany z otvoru pro k ídlo p íminutovým epoxidem\*. Po zatvrdnutí opatrn vyřroubuji motor z trupu a p epážku zalepím epoxidem z obou stran. V motorovém krytu vybrousím otvory podle použitého motoru. Motorový kryt nasadím na lem trupu a upevním ho po obvodu n kolika vruty\*. Vruty nejlépe drží v kouscích p eklížky, které jsem nalepil po obvodu vnit ní strany lemu v trupu. **Nádrž** uchytím do trupu pomocí balsy, do které vy íznu obvod ví ka nádrže, nasadím ho na sestavenou nádrž a celek zalepím k motorové p epážce. Nádrž potom vypodložím z hora a ze stran polystyrenem, který p ilepím k trupu (purex). K nádrži p ilepím hliníkový plech\* (oboustrannou páskou\*), na ten p ilepím p íjima ové baterie a plech p išroubuji ke kousku balsy s nalepenou p eklížkou k trupu. Servo plynu p ilepím pouze na bok trup oboustrannou lepící páskou\*.

Do zadní ásti trupu na každé stran (**ozna eno**) vyvrtám a vybrousím šikmé otvory, do kterých zalepím konce vodi táhel výškovky (každé k ídelko má vlastní náhon). P ed zalepením vodi táhel do trupu je lepší k nim p ilepít isolepou špejle, vodi e, jsou tužší a neprohýbají se. Slepím lože pro servo výškovky (a sm rovky) a zalepím ho do trupu. Po zabudování serva výškovky nainstalují táhla výškovky a konce vodi táhel p ed servem zalepím do polystyrenové p epážky\*, kterou jsem p ilepil k trupu tak, aby se táhla p í ovládání výškovky neprohýbala.

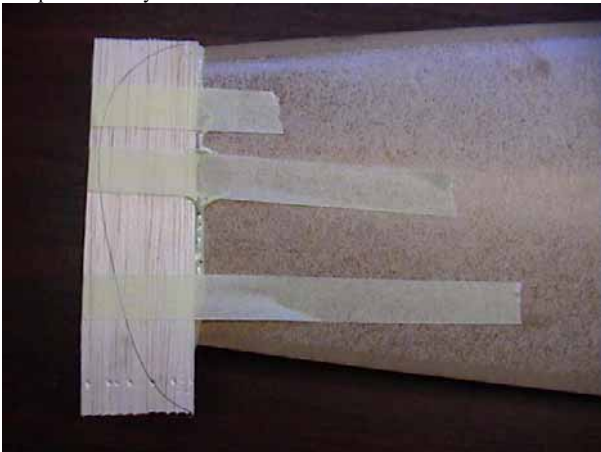
**Sm rovka a výškovka (trup A) :** Vy íznu sm rovku z balsy 10mm a opracuji ji podle nákrasu. Zalepím ji do zadního otvoru v trupu. Potom vy íznu otvor pro výškovku (osa ezu je nazna ena na trupu), zalepím ji do trupu a spoje p elaminuji.

**Sm rovka a výškovka (trup B) :** Na zadní plochu trupu p ilepím epoxidem nejprve výškovku a potom sm rovku.

spojení k ídla a zalepení mechaniky k idélek



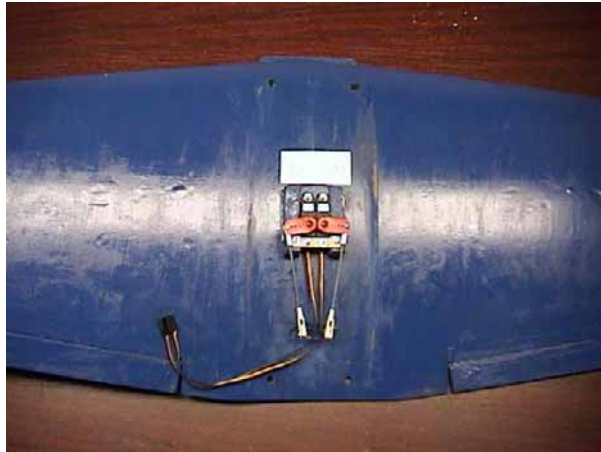
nalepení koncových oblouk



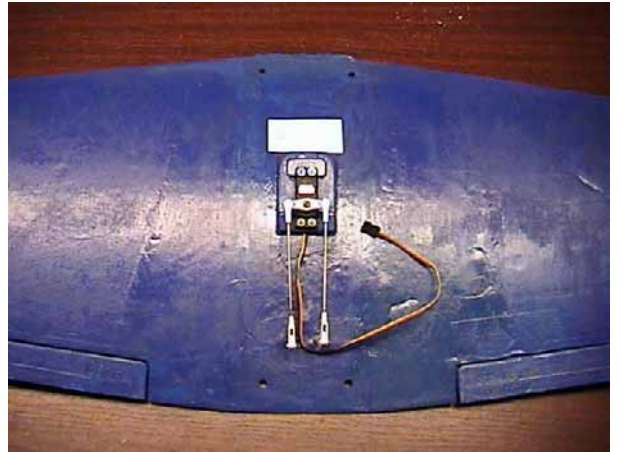
montáž k ídla pomocí plastových šroub



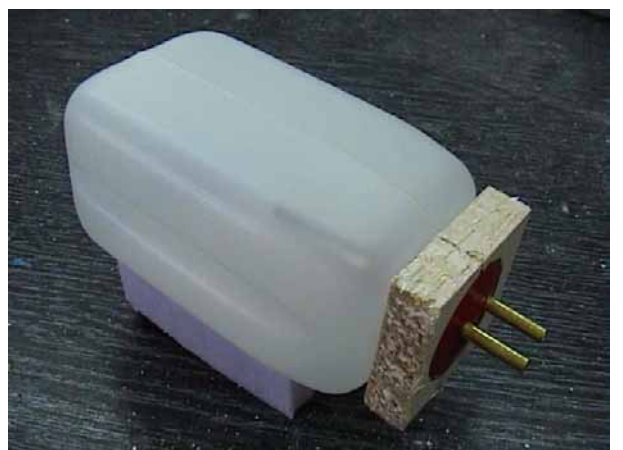
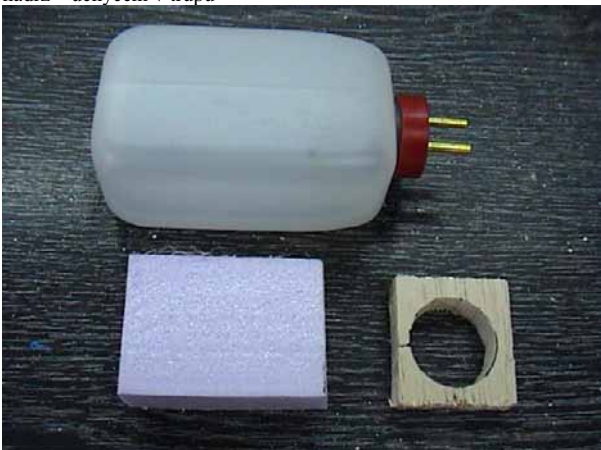
dv serva v hlavním k ídle, mix k idélka jako klapky



jedno servo v hlavním k ídle



nádrž – uchycení v trupu



montáž táhel výškovky



montáž směrovky



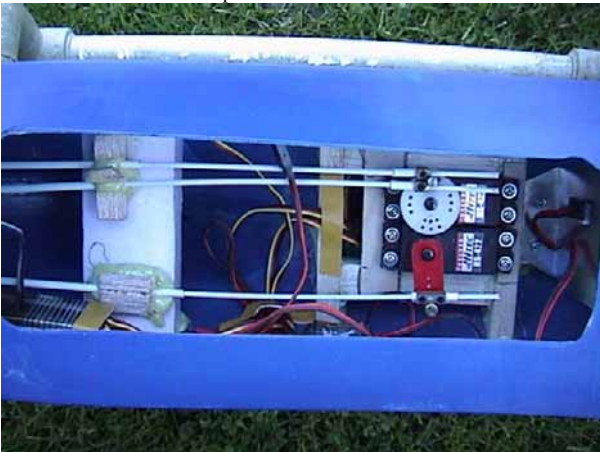
úprava motorového krytu



zabudovaný motor v trupu



možné uložení serv do trupu



servo plynu nalepené na bo ní části v trupu

